



PARLAMENT DE CATALUNYA

Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra

Ref.: 314DCD29072600333

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dani Cornellà Detrell, portaveu del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra, d'acord amb el que estableixen els articles 163 i 166 del Reglament del Parlament, presenta la pregunta següent, per tal que li sigui contestada amb resposta escrita.

Interessa saber a aquest diputat i al seu grup parlamentari:

Bona part dels polígons d'activitat econòmica de Vic, de dilluns a divendres feiners, estan servits per la línia 460 de bus interurbà entre Vic i Roda de Ter amb un bus cadenciat cada hora per sentit, de setembre a juliol, operada pel grup Sagalés. Durant el mes d'agost, en què l'activitat dels polígons no cessa, la línia 460 no funciona i aquests polígons queden amb el servei totalment insuficient de la línia 462, de només dues expedicions diàries per sentit (malgrat haver-n'hi algunes que, segons els horaris, hi passen però no s'hi aturen). Els darrers anys, persones que treballen en aquests polígons han recollit signatures per reivindicar que es presti servei al mes d'agost i diverses entitats osonenques hi han donat suport.

La Resolució 97/XV del Parlament de Catalunya, sobre el millorament de la freqüència de pas de les línies d'autobús d'Osona, adoptada el 19 de febrer de 2025, instava el Govern a garantir que les línies d'autobús 460, 462, 463 i 464 entre Vic, Roda de Ter, l'Esquirol i Rupit i Pruit, a la comarca d'Osona, equiparassin les freqüències de pas del mes d'agost a les freqüències de la resta de mesos de l'any. L'informe relatiu al compliment de la resolució, del juliol de 2025, deia que *"es tracta d'una mesura que, per les accions que cal portar a terme d'assignació i racionalització de recursos no previstos en la planificació d'enguany, requereix un temps per ajustar-la i implementar-la de forma efectiva, i es treballa perquè sigui una realitat en els propers estius"*.

L'agost de 2025 no es va implementar la mesura, i el Ple de l'Ajuntament de Vic del 30 de març de 2026 va aprovar la Moció per a l'aplicació de millores a curt termini relatives al transport públic interurbà que presta servei a Vic, que entre altres coses instava el Govern de la Generalitat a:



PARLAMENT DE CATALUNYA

Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra

- Que la línia 460 de bus interurbà entre Vic i Roda de Ter, passant pels polígons de Vic, els dies feiners d'agost presti el mateix servei que la resta de l'any.
- Que totes les expedicions de la línia 462 dels dissabtes, diumenges i festius puguin realitzar totes les parades de Roda de Ter i dels polígons de Vic, modificant-ne els horaris actuals.

Segons la informació difosa pel Govern, la línia Vic-Roda de Ter forma part del 2n pla de xoc per millorar els autobusos interurbans, però encara no s'ha anunciat ni aplicat cap millora concreta al respecte. A 29 de juliol de 2026, encara no s'ha anunciat cap modificació del servei per millorar-lo durant el proper mes d'agost.

Per tot això, trobem pertinent preguntar:

- Per quina raó el Govern no ha previst incrementar el servei de la línia Vic-Roda de Ter, a través dels polígons d'activitat econòmica de Vic, durant l'agost del 2026 tal com la Resolució 97/XV del Parlament de Catalunya i la moció de l'Ajuntament de Vic esmentada li instaven a fer? El temps necessari per ajustar i incrementar la mesura a què es feia referència a l'informe de juliol de 2025 encara dura?
- Es preveu, almenys, implementar la millora als horaris de la línia 462 per tal que tots els busos que passen pel polígon i per Roda de Ter puguin aturar-s'hi? Amb quin termini?
- El Govern preveu poder ampliar el servei de la línia, amb seguretat, l'agost de 2027?
- En quines mesures, i en quin termini d'implementació, es traduirà la inclusió de la línia Vic-Roda de Ter al 2n pla de xoc per millorar els autobusos interurbans?

Palau del Parlament, 29 de juliol de 2026

Dani Cornellà Detrell
Portaveu del GP CUP-DT