



MOCIÓ DE LA CUP VIC SOBRE LA CONSIDERACIÓ D'UN NOU VIAL PER A LA MOBILITAT EN VEHICLE PRIVAT MOTORITZAT EN LA REDACCIÓ DEL PLA ESPECIAL URBANÍSTIC DEL PUIG DELS JUEUS

L'exposició de motius de la present moció fa un repàs dels plans més recents -a partir de l'aprovació definitiva del POUM- vinculats amb la mobilitat al Puig dels Jueus i el seu entorn:

Pla d'Ordenació Urbanística Municipal de Vic (2019):

L'any 2019 es va aprovar definitivament el Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM) de Vic, actualment vigent, el qual conté com a figura de planejament derivat el Pla Especial Urbanístic del Puig dels Jueus (PEU 01). Malgrat que en la tramitació del POUM s'havia arribat a traçar als plànols un vial per a vehicles privats motoritzats en l'àmbit del Puig dels Jueus, els criteris d'ordenació del PEU del Puig dels Jueus només hi fan la següent referència: «Haurà d'estudiar la millora de l'accés i la mobilitat al parc i als equipaments, valorant la conveniència o la no conveniència d'un possible nou vial».

Així mateix, dins de l'àmbit del PEU del Puig dels Jueus, el POUM preveu l'aparcament paisatgístic "Carretera de Roda", adjacent al carrer de Josep Vicenç Foix i a la pròpia carretera de Roda, «amb l'objectiu de facilitar l'intercanvi de modes, de servir als equipaments sanitari-assistencials, docents i universitaris de l'entorn (...)».

Pla d'Acció Integrat de Vic de la xarxa URBACT *Healthy Cities* (2022):

Entre el juny del 2019 i l'agost del 2022, Vic va formar part de la xarxa europea URBACT *Healthy Cities*¹ (ciutats saludables), la qual tenia com a objectiu aprofundir en la relació entre la salut i el medi urbà, planificant actuacions que se centressin en la millora de la salut de la població i desenvolupant una avaluació rigorosa de l'impacte del medi urbà en la salut, des d'enfocaments diversos com el de les zones verdes, la mobilitat, la cohesió social o la promoció de l'esport, entre d'altres.

Dins de la participació a la xarxa URBACT *Healthy Cities*, Vic va focalitzar el seu Pla d'Acció Integrat² en la recuperació i la integració del Puig dels Jueus. El Pla d'Acció Integrat es va dissenyar a partir de l'activitat de l'URBACT Local Group (ULG, grup local), que es va reunir fins a onze vegades i en el qual va participar, a més de l'equip de coordinació del projecte per part de l'Ajuntament de Vic, personal tècnic de diverses àrees de l'Ajuntament i representants de la Diputació de Barcelona, de la Universitat de Vic, del Centre d'Estudis dels Rius Mediterranis, dels diversos centres sanitaris de l'entorn, del Seminari de Vic, d'associacions veïnals, d'escoles, del teixit empresarial i de cada grup de l'oposició.

El Pla d'Acció Integrat resultant de la participació de Vic a la xarxa URBACT *Healthy Cities* conté 12 accions, que es concreten en 58 activitats, la majoria de les quals es troben agrupades dins dels objectius de millorar la salut física, mental i mediambiental.

Per a la millora de la salut mediambiental, s'hi troba l'acció E01 anomenada "Pacifícació del trànsit i gestió de la mobilitat", una de les activitats vinculades de la qual és "Esbossar el projecte

¹ URBACT Healthy Cities (en anglès): <https://urbact.eu/networks/healthy-cities>

² Integrated Action Plan - Vic (en anglès): https://urbact.eu/sites/default/files/2023-01/Final%20IAP_VIC_Healthy%20Cities_2022.pdf

de dotació de nous accessos des del nord als aparcaments amb el mínim impacte mediambiental”, amb el resultat esperat de “reduir el volum de trànsit a la ronda de Francesc Camprodon”, segons exposa la fitxa de l’acció E01. Les altres activitats vinculades a aquesta acció són “Mesures de pacificació del trànsit”, “Convertir en paisatgístic l’aparcament del personal sanitari”, “Reduir l’aparcament al complex del Seminari” i “Servei de transport públic des d’altres aparcaments de cotxes cap a l’hospital”. El conjunt d’aquestes activitats, segons exposa la fitxa, haurien d’incrementar la caminabilitat i la infraestructura per a vianants i la disponibilitat de transport públic i reduir la velocitat i el volum de trànsit.

La síntesi de les mesures proposades pel Pla d’Acció Integrat, per tant, és que cal reduir i pacificar el trànsit amb el mínim impacte mediambiental, la qual cosa pot significar perfectament que la dotació de nous accessos a aparcaments des del nord no sigui la construcció de cap vial.

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vic (2022):

L’Ajuntament de Vic, al Ple de 25 de juliol de 2022, va aprovar definitivament el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) de Vic³, que és l’eina per planificar i dissenyar la mobilitat de la ciutat tenint en compte tots els modes de transport, amb l’objectiu de millorar-la i aconseguir un model de ciutat més sostenible, segura, accessible i saludable.

L’aranya de trànsit i l’anàlisi dels nivells de servei de la memòria del PMUS mostren com la carretera de Manlleu (B-522) és una de les vies més congestionades de trànsit, no únicament en el tram entre el Coll de Vic i la ronda de Francesc Camprodon sinó també al llarg del polígon. Així mateix, la proposta de jerarquització de la xarxa viària que el PMUS fa al seu Programa d’Actuacions (actuació 1.1), col·loca la carretera de Manlleu des del Coll de Vic cap a l’exterior en el nivell més baix de la jerarquia i la carretera de Sant Hipòlit com a xarxa primària (urbana), a diferència de la carretera de Roda (fins a l’entrada a Vic), que es tracta com a xarxa viària interurbana, és a dir, aquella per la qual caldria promoure l’entrada i sortida del trànsit interurbà cap al nord (junt amb l’N-152, pel nord-oest).

En coherència amb la proposta de jerarquització viària, el PMUS no promou un increment de trànsit a la carretera de Manlleu ni fa cap referència a la conveniència d’obrir un vial per a vehicles privats motoritzats a l’àmbit del Puig dels Jueus, mentre que l’única proposta en matèria de mobilitat vinculada al desenvolupament del PEU del Puig dels Jueus que sí que recull és l’aparcament paisatgístic “Carretera de Roda”, en els termes descrits anteriorment.

Pla de Desplaçaments d’Empresa del Consorci Hospitalari de Vic (2022):

El Consorci Hospitalari de Vic (CHV), institució amb el Consell de Govern vicepresidit per l’alcalde de Vic i amb diversos centres a l’entorn del Puig dels Jueus, compta amb un Pla de Desplaçaments d’Empresa⁴ (PDE), elaborat el febrer de 2022. D’acord amb el Pla Director de Mobilitat 2020-2025 de l’Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, l’Hospital Universitari de Vic està obligat a comptar amb un PDE. En efecte, l’Hospital Universitari de Vic és el principal pol de demanda de mobilitat de la ciutat a l’entorn del Puig dels Jueus. Tal com recull la memòria del PDE, els seu objectiu global és fixar l’estratègia per implantar una mobilitat més sostenible i segura als seus centres de treball. A més de l’Hospital Universitari de Vic, el PDE també cobreix la Clínica de Vic i Osona Salut Mental, ubicats a l’entorn del Puig dels Jueus, entre d’altres centres de la ciutat i la comarca.

³ Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vic: <https://www.vic.cat/serveis/territori/mobilitat/plans-i-documentos/pla-de-mobilitat-urbana-sostenible>

⁴ “El CHV impulsa un extens programa per fomentar la mobilitat sostenible”
<https://www.chv.cat/consorci/comunicacio/noticies/1299/el-chv-impulsa-un-extens-programa-per-fomentar-la-mobilitat-sostenible>

El PDE del CHV fa una diagnosi de les xarxes de mobilitat per accedir als diversos centres, que compta amb les dades d'enquestes que es van realitzar tant a les persones treballadores dels centres del CHV com a persones visitants dels centres, i defineix un pla d'acció amb un total de 26 accions, agrupades en 4 programes: Desenvolupament de mesures de difusió i promoció de la mobilitat activa, Desenvolupament de mesures de difusió i promoció del transport públic col·lectiu, Mesures de foment de l'ús racional del vehicle privat i Gestió de la mobilitat.

En la diagnosi de les xarxes de mobilitat, és destacable que el PDE indica que els itineraris òptims per accedir als centres de l'entorn del Puig dels Jueus des del nord d'Osona són els que impliquen entrar a Vic per la carretera de Roda i que caldria promocionar-los (precisament per evitar la congestió de la carretera de Manlleu des del polígon, coincidint amb l'anàlisi de nivells de servei del PMUS).

Pel que fa a les enquestes a persones treballadores dels centres, és important tenir en compte la dada que un 38% de les persones enquestades estaria disposada a utilitzar el transport públic, i el 16% la bicicleta, en comptes del vehicle privat, si les respectives xarxes fossin millors. El PDE recull un total de 14 propostes de millora formulades per les persones enquestades -tant treballadores dels centres del CHV com visitants-, cap de les quals consisteix en crear un nou accés per a vehicles privats motoritzats als centres ni persegueix millorar l'accés en vehicle privat motoritzat des del nord dels centres.

Respecte el pla d'acció, en primer lloc cal dir que el programa vinculat a l'ús eficient del vehicle privat té com a objectius quantitatius aconseguir incrementar l'ús de vehicles de nul·les o baixes emissions en la mobilitat en vehicle privat (>10%), incrementar l'ocupació del vehicle privat dels treballadors/es (de 1,08 a 1,15), aconseguir reduccions de consum vinculat a la conducció eficient (>1%) i reduir l'accidentalitat en la mobilitat casa-treball. En conseqüència, cap de les accions concretes proposa nous accessos als centres del CHV, sinó que giren al voltant de la promoció del vehicle compartit, la regulació de l'aparcament per al seu ús racional i la promoció dels vehicles elèctrics.

En els altres programes del pla d'acció, algunes de les accions consisteixen en instar a l'administració a dur a terme certes actuacions, com millorar l'accés als centres de treball en modes no motoritzats (1.3), a la realització d'un pla per millorar la connectivitat en transport públic des dels diferents municipis de la comarca cap a l'Hospital / Clínica de Vic (2.2) o a estudiar propostes de millora de l'oferta de transport públic urbà (2.3), però en cap de les accions s'insta a l'administració a construir nous accessos viaris a l'entorn dels centres. Dins de l'acció 1.3, en matèria d'urbanisme resulta interessant la sub-acció 1.3.1 "Millorar l'espai per al vianant a la ronda Francesc Camprodon i fins a l'accés a les parades de bus de la carretera de Manlleu", que podria fer més atractiu el transport públic interurbà i es podria dur a terme amb el desenvolupament del PAU 05 Aliança-La Central del POUM, com també ho podria ser fer més permeable el complex del Seminari per a la mobilitat a peu.

Estratègia de mobilitat sostenible als polígons d'activitat econòmica de Gurb i Vic (2023):

L'Estratègia de mobilitat sostenible als polígons d'activitat econòmica de Gurb i Vic⁵, elaborada per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i aprovada per l'Ajuntament de Vic al Ple de 6 de març de 2023, té en compte la figura del PEU del Puig dels Jueus per la seva incidència dins de les zones industrials objecte d'estudi. No obstant, en cap moment es fa referència a un nou vial per a la mobilitat en vehicle privat motoritzat en el si del PEU del Puig dels Jueus per satisfer cap necessitat, sinó que l'esmenta per la previsió que el PEU del Puig dels Jueus permeti la connexió pedalable entre la ciutat i els polígons industrials i la zona no urbanitzada de la ciutat. Així mateix, exposa que la carretera de Manlleu (B-522) té un trànsit elevat (IMD superior a 12.000 vehicles/dia) i lent, a diferència del carrer de Lleida i el tram de carretera de Roda (C-153) entre

⁵ Estratègia de mobilitat sostenible als polígons d'activitat econòmica de Gurb i Vic: <https://www.creaccio.cat/wp-content/uploads/2023/03/Pla-Estrategic-Mobilitat.pdf>

la rotonda on conflueix amb el carrer de Lleida i l'entrada a la ciutat, on la càrrega de trànsit és menor.

En definitiva, es pot concloure que el conjunt de tots els plans exposats detecten la necessitat de millorar la mobilitat sostenible a l'entorn del Puig dels Jueus i aposten per la seva integració amb el teixit urbà de la ciutat que l'envolta, però no determinen en absolut que la solució concreta per fer-ho sigui la construcció d'un nou vial per a la mobilitat en vehicle privat motoritzat al Puig dels Jueus, sinó que proposen altres mesures amb un impacte mediambiental molt menor.

Per tot això, el Ple de l'Ajuntament de Vic

ACORDA:

1. Que la redacció del Pla Especial Urbanístic del Puig dels Jueus i l'estudi de la millora de l'accés i la mobilitat al parc i als equipaments que es faci en aquest marc tinguin com a punt de partida que no es construeixi cap nou vial per a la mobilitat en vehicle privat motoritzat al Puig dels Jueus, en coherència amb les directrius i determinacions del Pla d'Acció Integrat de Vic de la xarxa *URBACT Healthy Cities*, del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vic, del Pla de Desplaçaments d'Empresa del Consorci Hospitalari de Vic i de l'Estratègia de mobilitat sostenible als polígons d'activitat econòmica de Gurb i Vic.

Vic, Països Catalans, 2 d'abril del 2024

Carla Dinarès Ayats

Portaveu del grup municipal CUP Vic