

Moció per la cessió d'ús de la coberta metàl·lica de l'estació de tren de Vic per a la instal·lació de plaques solars fotovoltaïques per a autoconsum compartit

L'abril de l'any 2003 es va posar en funcionalment l'actual edifici de l'estació de tren de Vic, en el marc de la depressió de les vies de tren, una integració urbana del ferrocarril significativament més eficient que no hauria estat un soterrament total en termes de costos, tot proveint diversos passos superiors per a la permeabilitat transversal de la infraestructura semi-soterrada.

Tot preservant l'edifici històric, que l'any 2021 fou rehabilitat, la nova estació de Vic també està formada per una gran coberta metàl·lica que acull el vestíbul i altres dependències sobre les vies i actua com a marquesina sobre part de les andanes.

La coberta metàl·lica de l'estació té una superfície aproximada propera als 2.800 m², que la fan ser una de les majors cobertes d'estació de tren més extenses de la xarxa ferroviària catalana. Per altra banda, la seva alineació és pràcticament Nord-Sud, té poca inclinació i gairebé no hi ha cap edifici al voltant que li faci ombra.

L'estació de tren de Vic és propietat d'Adif, si bé en té la gestió integral encomanada a Renfe. Així mateix, l'acord polític per culminar el traspàs integral de Rodalies de Catalunya a la Generalitat apunta que la infraestructura ferroviària de la línia de l'R3 -que comprèn l'estació de tren de Vic- seria objecte de traspàs a la Generalitat.

El darrer 5 de gener de 2023, Renfe va anunciar públicament la propera licitació d'un acord marc per a la realització de diverses obres de millora en estacions de Rodalies de Catalunya, que inclou l'adequació de la coberta de l'edifici de viatgers de l'estació de tren de Vic, la qual es troba degradada una vintena d'anys després de la seva construcció.

Tant Renfe com Adif han impulsat, darrerament, la instal·lació de plaques solars fotovoltaïques per a l'autoconsum energètic en diverses cobertes i terrenys propis, però no és el cas de l'estació de Vic, malgrat les atractives característiques de la coberta esmentades més amunt.

Per altra banda, l'expertesa d'òrgans del territori com l'Agència Local de l'Energia d'Osona i de l'Oficina Tècnica de l'R3 en els sectors energètic i ferroviari, respectivament, podrien ser un suport amb el qual poder comptar per a la iniciativa pionera d'instal·lació de plaques solars fotovoltaïques per a autoconsum compartit amb les cooperatives energètiques locals a la coberta d'una estació ferroviària, a Vic.

És per tot això, que el Ple de l'Ajuntament de Vic

ACORDA

1. Sol·licitar a Renfe i Adif la cessió de l'ús de la coberta metàl·lica de l'estació de tren de Vic per a la instal·lació de plaques solars fotovoltaïques a cooperatives que puguin gestionar-ne un aprofitament comunitari en forma d'autoconsum compartit.
2. Instar Renfe que en el projecte d'adequació de la coberta de l'edifici de viatgers de l'estació de tren s'hi inclogui el condicionament de la coberta metàl·lica per a la futura instal·lació de plaques solars fotovoltaïques.
3. Comunicar aquests acords a l'Agència Local de l'Energia d'Osona, a l'Oficina Tècnica de l'R3 i a les cooperatives energètiques locals.
4. Notificar aquests acords a Renfe, Adif, al Departament de Territori i al Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural de la Generalitat de Catalunya i al Consell Comarcal d'Osona.

Vic, 15 de gener de 2024