

MOCIÓ DE LA CUP VIC PER A LA INCORPORACIÓ DE L'ASSETJAMENT A PERSONES USUÀRIES DE LA BICICLETA I VMP EN LA PROPERA ORDENANÇA DE MOBILITAT I SEGURETAT VIÀRIA I ELABORACIÓ D'UN PROTOCOL DE PREVENCIÓ, ACTUACIÓ I RESOLUCIÓ D'AQUESTES SITUACIONS

Tal com queda recollit al preàmbul de l'actual Ordenança municipal de mobilitat i seguretat viària, aprovada definitivament el 6 de maig de 2019, les estratègies de promoció de la mobilitat sostenible i segura necessiten una legislació adient que les impulsi i consolidi. En aquest sentit, l'actual ordenança es proposa tenir com a pal de paller la sostenibilitat, a partir d'una regulació que fomenti noves conductes per canviar les tendències de mobilitat actual; potenciant una ciutat per gaudir dels espais urbans i per fomentar les relacions personals i de veïnatge. El preàmbul de l'ordenança també afirma que aquesta fita només es pot aconseguir modificant a la baixa el pes del transport privat sobre la xarxa viària per altres conductes urbanes més sostenibles, i que cal avançar cap a l'objectiu d'aconseguir un trànsit més amable i més solidari amb les persones usuàries més vulnerables de la via pública.

A partir de la filosofia de l'actual ordenança aquí exposada, la present moció busca fer una passa més en la generació d'un entorn favorable i propici a l'ús de la bicicleta i els vehicles de mobilitat personal (VMP) al conjunt de la xarxa viària de la ciutat, especialment atenent al fet que sempre hi haurà vies en les quals no tindran infraestructura ciclable específica i on, per tant, en molts casos hauran de compartir la calçada amb vehicles de motor, els quals tenen una posició de força sobre les persones usuàries de la bicicleta i VMP.

És un fet a la ciutat de Vic que la vulnerabilitat de les persones usuàries de la bicicleta i VMP davant dels vehicles a motor en calçades compartides porta, de forma prou generalitzada en alguns carrers, a circular en bicicleta i VMP per espais on no ho tenen permès fer com ara les voreres, per tal de gaudir de més seguretat davant el trànsit motoritzat -ocasionant inconvenients, aleshores, a la resta d'usuaris més vulnerables d'aquests espais, com les persones que s'hi desplacen a peu.

Malgrat que la mobilitat amb vehicle a motor i la mobilitat amb bicicleta i VMP haurien de ser cada cop més compatibles en una ciutat cada cop més pacificada (per exemple, amb la implementació de la ciutat 30), hi ha hàbits de conducció dels vehicles a motor que dissuadeixen de l'ús de calçades compartides a les persones usuàries de la bicicleta i VMP, promovent la seva circulació per espais inapropiats. Aquests hàbits de conducció comprenen certes maniobres que es poden considerar com assetjament a les persones usuàries de la bicicleta i VMP, com intimidar-les per tal que canviïn la seva trajectòria o marxa dins del carril de circulació a partir de no respectar la distància de seguretat, fer llums o ús del clàxon o assetjar-les verbalment amb insults o consignes antireglamentàries.

Per fer front a aquestes situacions, l'Ajuntament de Terrassa va ser pioner, al 2021, incorporant-les a la seva ordenança municipal de mobilitat i elaborant conjuntament amb la Policia Municipal i l'Associació BiciTerrassa Club (BiTer) un

protocol per a la prevenció, l'actuació i la resolució de situacions d'assetjament a persones usuàries de bicicleta i VMP (https://biter.cat/wp-content/uploads/2021/02/protocol-contra-assetjament-a-ciclistes_vmp_2021-1.pdf), el qual a banda de definir un marc d'actuació en relació amb els casos d'assetjament en qüestió també té per objectiu dur a terme una tasca pedagògica de canvi d'hàbits.

A partir de l'exemple de Terrassa, durant l'any 2021 a Vic es van iniciar alguns treballs conjunts entre la Guàrdia Urbana i l'Associació Osona amb Bici per elaborar un protocol similar per al municipi, però no van arribar a concloure's. També s'han aprovat protocols d'aquest tipus a municipis com Sabadell i Sant Cugat del Vallès.

Atès que properament caldrà actualitzar l'Ordenança municipal de mobilitat i seguretat viària de Vic, s'obre una nova oportunitat per reprendre la regulació davant l'assetjament a persones usuàries de la bicicleta i VMP per part de persones conductores de vehicles a motor, que s'aprofiten de la seva posició de força.

Per tot això, S'ACORDA:

1. Prendre el compromís d'incorporar, en la nova Ordenança municipal de mobilitat i seguretat viària que es redacti, la prohibició de realitzar maniobres d'assetjament a persones usuàries de la bicicleta i VMP en les obligacions de les persones conductores de vehicles de motor.
2. Elaborar i aprovar un protocol municipal oficial per a la prevenció, l'actuació i la resolució de situacions d'assetjament a persones usuàries de la bicicleta i VMP, comptant amb les experiències properes existents i els treballs iniciats al 2021.
3. Fer difusió del protocol per a la prevenció, l'actuació i la resolució de situacions d'assetjament a persones usuàries de la bicicleta i VMP entre la ciutadania, quan s'hagi aprovat.

Vic, Països Catalans

16 de setembre del 2024