



Moció de la CUP Vic per a la inclusió d'actuacions al projecte de millora de l'estació d'autobusos de Vic per reduir la congestió a la plaça del Mil·lenari i millorar les seves prestacions

El darrer mes d'abril, el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya va anunciar que destinaria 1 milió d'euros per millorar i rehabilitar les estacions d'autobusos de Manresa, Vic i Navàs (<https://govern.cat/gov/notes-premsa/700362/generalitat-destina-2-meur-millora-rehabilitacio-set-estacions-autobusos-comarques-centrals-comarques-barcelona-penedes>).

Concretament, per a l'estació d'autobusos de Vic i d'acord amb la informació difosa pel Departament, les actuacions previstes comprenen la revisió i substitució d'elements de la marquesina, l'ampliació de l'interior de les taquilles, la instal·lació de noves cadires a la sala d'espera i nous bancs exteriors, la incorporació de sistemes de recàrrega elèctrica, la substitució de panells informatius i nova senyalització informativa, la neteja i reparació del paviment d'andanes i l'ampliació de la calçada per incorporar una andana. Es tracta d'unes actuacions bàsiques de manteniment que l'estació necessitava des de fa anys, en què els panells informatius de les andanes han estat en desús, la senyalització de les andanes és obsoleta i hi ha elements visiblement trencats de la cobertura pendants de reparació, entre d'altres deficiències.

No obstant això, l'estació d'autobusos de Vic necessitaria actuacions més ambicioses per exprémer molt més el seu potencial per a la promoció del transport públic, i de l'autobús en particular, i per millorar el seu encaix amb la mobilitat urbana de Vic i del conjunt de la comarca d'Osona. La present moció aporta noves propostes d'actuació que contribuirien a una millora del servei que ofereixen les instal·lacions de l'estació d'autobusos, més enllà de la posada al dia que signifiquen les actuacions anunciades, sense que hagin de comportar un augment substancial del seu cost, sinó d'abast similar a les actuacions anunciades. No es tracta, per tant, d'una moció que proposi actuacions de més envergadura sobre l'augment de la capacitat de l'estació d'autobusos, que també convindria anar planificant, sinó actuacions amb vocació de poder ser incorporades al projecte que executarà la Generalitat a curt termini:

1. Nou accés des del carrer de Miquel Llor

Les actuacions anunciades comprenen ampliar la calçada per incorporar una nova andana a l'estació de busos, que comportarà enderrocar una part de la vorera. Una actuació de magnitud similar però amb beneficis considerables per a la mobilitat urbana de Vic consistiria en l'obertura d'un nou accés a l'estació d'autobusos des del carrer de Miquel Llor.

Actualment, tots els busos interurbans que provenen del sud de Vic, per l'avinguda dels Països Catalans, la plaça de l'Estació i el carrer del Pare Gallissà, han d'accedir a l'estació

d'autobusos anant a canviar de sentit donant la volta a tota la plaça del Mil·lenari, per on també passen tota la resta d'autobusos que hi accedeixen des del nord, contribuint a la congestió del trànsit a la plaça del Mil·lenari i augmentant el temps del trajecte en autobús. Aproximadament, hi ha prop de 80 autobusos provinents del sud que cada dia feiner han de donar aquesta volta per accedir a l'estació d'autobusos (sobretot de la línia e12 Barcelona-Vic, però també de la 406 Granollers-Vic o la 410 UAB-Vic, entre d'altres), que se sumen als més de 150 que hi accedeixen passant per la plaça del Mil·lenari provinents d'altres carrers.

L'única manera d'evitar la volta per la plaça del Mil·lenari venint del sud, actualment, és fent ús de la incorporació directa semaforitzada que permet travessar la mitjana del c. Pare Gallissà, que generalment només utilitzen els busos urbans (i no és una solució que sigui aconsellable generalitzar a més autobusos, per no alterar excessivament la fluïdesa del trànsit). Cada dia feiner hi ha 105 busos urbans (de les línies L1, L2, L3, L4 i L8) que poden fer ús d'aquest accés directe.

L'obertura d'un accés pel carrer de Miquel Llor com el que es mostra a la figura 1 permetria generar un nou itinerari des del sud de Vic, que almenys una part dels autobusos interurbans podrien seguir, a través de l'Eix Onze de Setembre i el carrer de Miquel Llor, evitant haver de donar la volta per la plaça del Mil·lenari i a la plaça de l'Estació, tal com es representa a la figura 2.



Figura 1. Proposta de nou accés a l'estació d'autobusos des del carrer de Miquel Llor

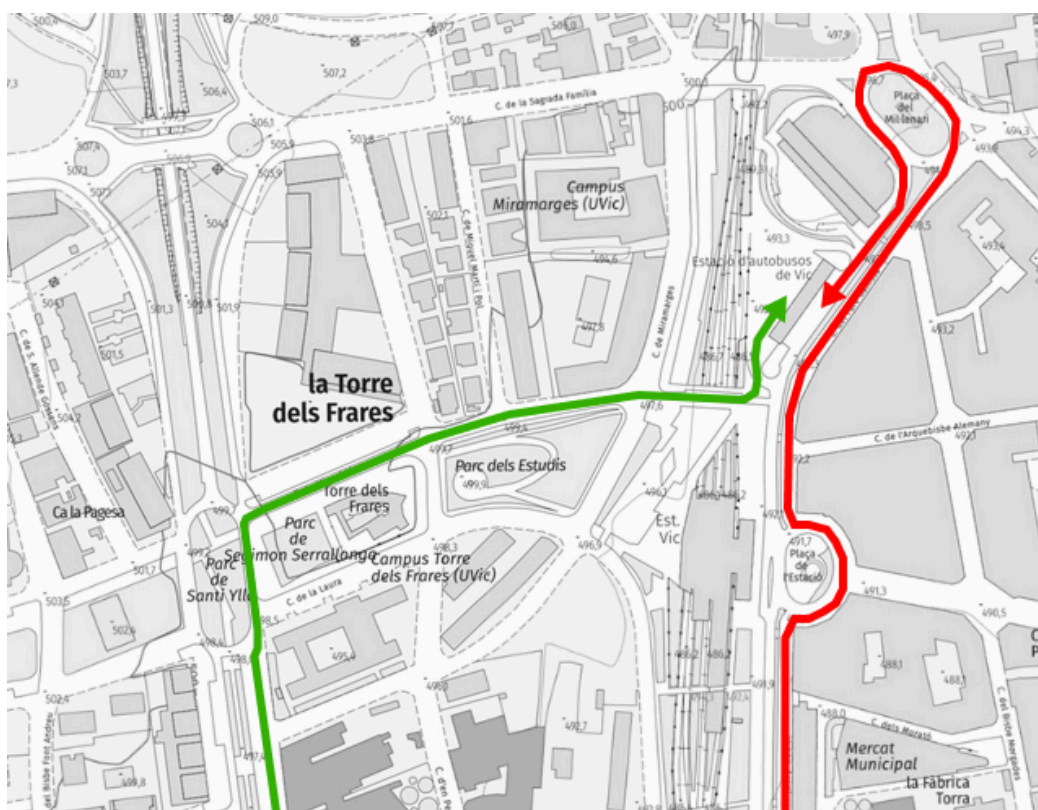


Figura 2. Representació de l'itinerari actual d'accés a l'estació d'autobusos des del sud (vermell) i de l'itinerari alternatiu que l'obertura d'un accés pel c. Miquel Llor permetria (verd)

II. Senyalització informativa intermodal i a temps real

Les actuacions anunciades inclouen la substitució de panells informatius i nova senyalització informativa, que previsiblement substituiran els diversos panells electrònics i pantalles que porten anys sense funcionar i la senyalització fixa sobre els serveis a cada andana, que actualment no indica tots els serveis existents sinó només els noms d'algunes destinacions. Més enllà de l'actualització tecnològica i de la informació dels serveis de bus interurbans, els nous mitjans d'informació haurien d'incloure, també, les circulacions de les línies dels serveis de bus urbà de Vic i, atesa la proximitat amb l'estació de trens i en pro de la intermodalitat entre autobús i tren, també haurien d'indicar les properes circulacions ferroviàries i els possibles retards. En definitiva, una senyalització de la informació totalment intermodal i a temps real, i no només l'actualització tecnològica i estètica de la informació preexistent.

III. Aparcaments per a bicicletes i vehicles de mobilitat personal

Actualment, l'estació d'autobusos de Vic només compta amb 5 punts d'ancoratge per a aparcament de bicicletes, amb una capacitat total de 10 places, sovint amb una alta ocupació. També compta amb l'aparcament segur per a bicicletes situat entre l'estació d'autobusos i la de trens, amb capacitat per a 5 bicicletes i que, segons les condicions d'utilització

(<https://www.vic.cat/serveis/territori/mobilitat/mobilitat-en-bicicleta-patinet-i-altres-vmp/aparcaments-segurs-de-bicicleta/condicions-us-aparcament-segur-bicicletes.pdf>) no permet l'aparcament de vehicles de mobilitat personal. No es compta amb aparcaments segurs específics per a vehicles de mobilitat personal, malgrat que el segon acord de la moció sobre la intermodalitat entre el transport públic i els patinets i monocicles elèctrics arran de

la seva prohibició indefinida al transport públic (exp. AJT/15484/2023) l'Ajuntament de Vic es comprometia a instal·lar-n'hi.

Prenent com a referència el valor de places mínimes d'aparcament per a bicicletes a les estacions d'autobusos interurbans del Decret 344/2006 (0,5 places/30 places ofertes de circulació), les 10 places d'aparcament de bicicletes actuals estan molt allunyades de les que el decret estableix, tenint en compte que diàriament hi ha més de 250 circulacions de busos interurbans a l'estació (per exemple, amb 250 circulacions de 40 places correspondrien unes 166 places d'aparcament per a bicicletes).

Més enllà de les millores físiques a les instal·lacions, un altre dels dèficits actuals de l'estació d'autobusos són l'horari i els dies d'obertura del vestíbul i, particularment, de la taquilla. Actualment, l'estació d'autobusos de Vic, gestionada per la concessionària Estyofi, S.L. (del grup Sagalés), obre el seu vestíbul de les 6 del matí a les 10 del vespre, de dilluns a dissabtes feiners, i roman tancada els diumenges i festius. Tot i això, la taquilla només està oberta de dilluns a divendres feiners de 8 a 13 hores i de 15 a 18 hores, horari dins del qual tan sols ofereix el servei d'alta de T-Mobilitat de 8:30 a 11:30 hores i de 15:00 a 16:30 hores; un servei, entre d'altres, del qual la taquilla de l'estació d'autobusos de Vic és l'únic punt on s'ofereix en tota la comarca d'Osona.

La poca disponibilitat horària de la taquilla fa que sigui poc pràctic accedir als seus serveis per part de persones usuàries que, pel seu horari laboral o altres circumstàncies, només poden anar-hi, per exemple, a primera hora del matí (abans de les 8h) o al vespre (més tard de les 18h). Per altra banda, el fet que els diumenges i festius el vestíbul de l'estació estigui tancat (i conseqüentment, també la taquilla) fa que aquests dies l'estació no ofereixi totes les seves prestacions, tant d'informació i atenció al públic com especialment en termes de sala d'espera a resguard del fred a l'hivern, i que hi arribi a haver aglomeracions els diumenges a la tarda-vespre, quan hi ha un volum important d'estudiants que baixen cap a Barcelona (i especialment quan es produeixi el proper tall de l'R3).

Per tot això, el Ple de l'Ajuntament de Vic ACORDA:

1. Instar el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya a incloure, en el projecte de millora i rehabilitació de l'estació d'autobusos de Vic, la construcció d'un accés a l'estació d'autobusos de Vic des del carrer de Miquel Llor, com es representa a la figura 1.
2. Facilitar, des de l'Ajuntament de Vic, tota la tramitació i actuacions que siguin necessàries per a l'execució de l'accés a l'estació d'autobusos des del carrer de Miquel Llor i l'eventual pas d'autobusos per aquest carrer des de l'eix Onze de Setembre.
3. Instar el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya a que els nous panells informatius i la nova senyalització informativa del projecte de millora i rehabilitació de l'estació d'autobusos de Vic incloguin, a més de la informació relativa a tots els serveis de bus interurbans, també la informació a temps real sobre els serveis de bus urbà i els serveis ferroviaris, per promoure la intermodalitat amb l'estació de trens situada a pocs metres.

4. Instar el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya a incloure, en el projecte de millora i rehabilitació de l'estació d'autobusos de Vic, la instal·lació de nous aparcaments per a bicicletes i d'específics per a vehicles de mobilitat personal (VMP) a l'estació d'autobusos de Vic, preferentment tancats per a una major seguretat.

5. Instar el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya i a Sagalés a l'ampliació de l'horari i els dies d'obertura del vestíbul i de la taquilla de l'estació d'autobusos, obrint el vestíbul els diumenges i ampliant l'horari de la taquilla a primera hora del matí i a última hora de la tarda i obrint-la també els caps de setmana.

6. Notificar aquests acords al Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya, a la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, a la Direcció General de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, a Infraestructures de la Generalitat de Catalunya SAU (Infraestructures.cat), a la Delegació del Govern de la Generalitat de Catalunya a la Catalunya Central, a l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona i a les empreses operadores de serveis autobusos de l'estació d'autobusos de Vic (Sagalés, TEISA i Autocars Prat).

Vic, Països Catalans, a 7 de juliol del 2025

Carla Dinarès Ayats, portaveu del grup municipal CUP Vic