



AL·LEGACIONS DE LA CUP VIC A LA REVISIÓ DEL DOCUMENT ÚNIC DE PROTECCIÓ CIVIL MUNICIPAL (DUPROCIM) DE VIC

1. Protocols d'actuació en casos d'episodi de contaminació atmosfèrica

La qualitat de l'aire és un factor que té impacte directe en la salut de la població, i la contaminació atmosfèrica és un risc cada cop més rellevant a la Plana de Vic, pel que hauria de comptar amb un desplegament més complet i adaptat al municipi de Vic.

El document de la revisió del DUPROCIM presenta, a l'annex 4 anomenat "PROTOCOL ACTUACIÓ: OZÓ TROPOSFÈRIC", una pàgina que només conté la infografia copiada i enganxada de la campanya de vigilància de l'ozó de la Generalitat on s'explica diverses mesures que poden prendre els ajuntaments (es tracta de la [Infografia "Què poden fer els Ajuntaments en cas d'avís preventiu o avís de superació"](#)). Aquest fet es diferencia respecte la versió anterior del DUPROCIM, que contenia un protocol mínimament més aterrat (tot i que àmpliament millorable), amb un circuit informatiu descrit, i també amb informació sobre els avisos per ozó (a la pàg. 94 del document).

Per altra banda, tot i que al document 2 (anàlisi del risc), a l'apartat 2.1 (riscos territorials) es parla d'"AFECTACIONS A L'ATMOSFERA: L'OZÓ I LA CONTAMINACIÓ", al DUPROCIM no hi ha cap referència ni protocol específic sobre la contaminació de l'aire per altres tipus de contaminants com les partícules en suspensió PM10 o PM2,5, tot i que malauradament a Vic i al conjunt de la Plana sovint tenim episodis de contaminació d'aquest tipus.

Més enllà d'allò que els plans de protecció civil de la Generalitat obliguen a incorporar, l'Ajuntament pot dotar-se de protocols addicionals al DUPROCIM per pròpia iniciativa. De fet, en aquesta revisió del DUPROCIM hi ha l'exemple positiu del llistat de tasques preventives i operatives associades al risc especial per emergències exteriors del sector químic (RE01), a causa de les incidències ocorregudes a Proquimia, tot i que la Generalitat no hi obliga. Això consta explícitament a la pàgina 27, en què es diu que "D'acord amb el pla PLASEQCAT, al municipi de Vic no consta cap instal·lació classificada com a de risc. Tot i això, arran d'incidències ocorregudes a PROQUIMIA, es considera pertinent avaluar el risc potencial tenint en compte els elements vulnerables més proper".

Per últim, també cal dir que el Pla de Millora de la Qualitat de l'Aire d'Osona, aprovat inicialment el darrer setembre pel Consell Comarcal d'Osona, proposa l'elaboració de protocols d'actuació a seguir en episodis de superació de llindars de contaminació i la seva incorporació al DUPROCIM de cada municipi.

Per tot això, **DEMANEM:**

- Que el **protocol d'actuació per ozó troposfèric** (annex 4) del DUPROCIM estigui **aterrat al municipi de Vic, i concreti un circuit informatiu i les mesures a implementar corresponents a cada superació de llindar de manera realment protocolaritzada** (com la resta de protocols i

procediments operatius del DUPROCIM associats a altres riscos), en comptes de ser una còpia de la [Infografia "Què poden fer els Ajuntaments en cas d'avís preventiu o avís de superació"](#) de la Campanya de vigilància dels nivells d'ozó troposfèric a Catalunya de la Generalitat. El protocol ha de constar al DUPROCIM independentment que determinades tasques les dugui a terme l'àrea de Medi Ambient o d'altres.

Particularment, en el circuit informatiu, demanem que es concretin els canals de comunicació de l'Ajuntament de Vic que es farien servir per als avisos i que **s'asseguri que també es poden dur a terme fora d'horari d'oficina** (durant les tardes, nits i caps de setmana), assignant aquesta tasca als cossos pertinents a tal efecte.

- Que la revisió del DUPROCIM inclogui **un protocol davant el risc associat a la resta de contaminants de l'aire diferents de l'ozó troposfèric, almenys per a episodis de contaminació per partícules en suspensió (PM10 i PM2,5)**, que també tenen lloc a Vic amb certa freqüència. Demanem que aquest protocol sigui aterrat al municipi de Vic, també amb la identificació dels elements vulnerables, i concreti un circuit informatiu i mesures a implementar corresponents a cada superació de llindar.

Particularment, en relació a la contaminació per partícules en suspensió PM2,5, demanem **que el DUPROCIM proposi la instal·lació d'una estació de mesura automàtica d'aquest contaminant (PM2,5) (a l'interior del nucli urbà)**, i en cas contrari, que s'utilitzin els valors de PM2,5 de l'estació de control de Manlleu, que són els únics que en l'actualitat es mesuren automàticament a la Zona de Qualitat de l'Aire de la Plana de Vic.

- Tant en relació a la contaminació de l'aire per ozó com per altres contaminants, demanem que el panell indicador de la qualitat de l'aire ubicat a la plaça de l'Estació **indiqui el lloc d'on s'han pres les mesures** (a l'estació de control de la Zona Esportiva de Vic, o a l'estació de Manlleu, si fos el cas), amb l'objectiu de no generar confusió i induir a pensar que els valors que mostra el panell corresponen realment a la qualitat de l'aire de la plaça de l'Estació (que en alguns casos és probable que sigui pitjor, pel fet de trobar-se dins del nucli urbà, a diferència de l'estació de control de la zona esportiva).

2. Monitoratge dels torrents de l'Esperança i de Sant Jaume davant del risc d'inundació

El document de la revisió del DUPROCIM, en les Tasques preventives i operatives associades al RE03 - Risc d'inundacions, només preveu fer un control visual als torrents de Sant Jaume i de l'Esperança. A diferència de la versió anterior del DUPROCIM, que recomanava la instal·lació de sensors al Mèder i al Gurri, la revisió aprovada inicialment no suggereix cap actuació per seguir millorant el monitoratge dels cursos fluvials.

Per això, **DEMANEM:**

- Plantejar la conveniència que el DUPROCIM recomani dur a terme actuacions per millorar el monitoratge dels torrents de Sant Jaume i de l'Esperança, de manera que no es depengui només del control visual i es disposi de més anticipació, especialment tenint en compte que el Torrent de Sant Jaume pot causar inundacions greus a Santa Anna.

3. Correcció de diverses errades i possibles millores en el document

Demanem que es corregeixi o es millori el text en els següents punts:

- Al plànol de divisió per barris de l'apartat 1.2.1 (Identificació del municipi) hi manca Sentfores-La Guixa (que és un poble, no un barri).
- A l'apartat 1.2.5 (Infraestructures i vies de comunicació), caldria esmenar la informació que es dona sobre els serveis ferroviaris: A Vic hi ha un únic servei ferroviari de passatgers, que és la línia R3 (L'Hospitalet de Llobregat - La Tor de Querol-Enveig) de Rodalies de Catalunya, titularitat de la Generalitat de Catalunya, actualment operat per Renfe i que circula per la línia de ferrocarril actualment propietat d'Adif. Renfe gestiona actualment l'estació de Vic, per encomana de gestió per part d'Adif.

A més, també hi circulen habitualment trens de mercaderies de cereals, entre el Port de Tarragona i la terminal de Vic-Mercaderies (<https://el9nou.cat/osona-ripolles/actualitat/repren-ferroviari-mercaderies-casa-tarradellas/>).

A banda dels túnels ja esmentats, a la línia ferroviària hi ha el viaducte sobre el Mèder (que actualment està essent desdoblant), en el cas que s'hi hagi de fer constar.

Val a dir, també, que fins al gener de 2027 la línia està tallada per obres en el tram Parets-La Garriga (amb servei alternatiu en autobús fins a l'estació de Vic) i és plausible que ho estigui en altres trams durant el període de vigència d'aquesta revisió del DUPROCIM.

- A la part corresponent a l'autobús de l'apartat 1.2.5 (Infraestructures i vies de comunicació) seria més apropiat parlar de modes de transport i no de "mètodes de transport", i en els línies interurbanes existents (que són tots titularitat de la Generalitat de Catalunya) caldria afegir-hi les següents, que manquen al document:
 - o Operades pel grup Sagalés: 498 Vic-Santa Maria d'Oló (reserva prèvia), 710 Vic-Moià/Castellterçol/L'Estany i 720 Vic-Artés.
 - o Operada per Autocars Prat (empresa que es podria afegir, també, a l'apartat 6.2.8): línia Vic-Santa Eugènia de Berga-Taradell-Sant Miquel de Balenyà.
- Al codi PC9 de les tasques preventives i operatives associades al RE03 - Risc d'inundacions, caldria corregir el correu electrònic que s'hi esmenta, que probablement és jmdelasheras@adif.es (i no jmdelashera@adif.es).

- A la sèrie de mapes núm. 4 (Nevades - zones neteja) es pot observar com les rutes prioritàries de neteja en cas de nevada són coincidents, molt majoritàriament, amb les rutes actuals de les línies de bus urbà. Si aquest ha estat el criteri de definició de les rutes prioritàries de neteja (que considerem encertat, per prioritzar el funcionament del transport públic), convindria fer-ho explícit i anotar que, en cas de nous recorreguts del bus urbà, les rutes prioritàries de neteja s'actualitzaran en consonància.
- A la taula de l'Organització municipal de Protecció Civil (pàg. 19) caldria fer referència al cap del gabinet d'alcaldia (no al "cap del ganivet d'alcaldia").