

## **AL-LEGACIONS DE LA CUP VIC A L'APROVACIÓ INICIAL DEL PROJECTE EXECUTIU PER A UN APARCAMENT PÚBLIC AL CARRER DE SANTA COLOMA DE FARNERS, NÚM. 4 DEL POLÍGON SOT DELS PRADALS DE VIC, PRESENTAT PER MERCADONA SA**

El Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) de Vic, aprovat definitivament al Ple de 25 de juliol de 2022, no determina que la ciutat hagi de disposar de més aparcaments públics.

Concretament, la memòria del PMUS exposa que «pel que fa al transport privat destaca per la seva singularitat l'elevat nombre de bosses d'aparcament en superfície repartides per tot el municipi, tot i que al nord i a l'oest és on es concentra més oferta d'aquest tipus d'aparcaments». A l'anàlisi de la demanda de les bosses d'aparcament, la memòria del PMUS exposa com les tres bosses més properes al c. Santa Coloma de Farners, situades al nord del c. Era d'en Sellés, que sumen un total de 579 places, tenen ocupacions inferiors al 60% durant tot el dia. Particularment, la bossa anomenada "Sot dels Pradals" (162 places), no arriba al 10% d'ocupació en cap moment del dia.

En consonància amb el que el PMUS exposa a la memòria, l'única mesura que preveu en relació a les bosses d'aparcament en el programa d'actuacions és la "3.2 Crear aparcaments de dissuasió als principals accessos viaris de la ciutat". Aquesta mesura preveu únicament la creació d'aparcaments paisatgístics, en ubicacions que no són al c. Santa Coloma de Farners, 4, on ja hi ha una gran oferta infrautilitzada de places d'aparcament públic gratuït a prop. El text de la descripció de l'actuació diu textualment que els aparcaments paisatgístics que proposa «han de completar la xarxa actual d'aparcaments públics de la ciutat», és a dir, que no preveu que calgui afegir més aparcaments a la xarxa d'aparcaments públics de la ciutat més enllà dels actuals i previstos específicament a la mesura.

Particularment, i més enllà de les determinacions del PMUS, l'ampliació d'un aparcament d'un supermercat com Mercadona SA significa promoure el consum en aquest tipus de superfície comercial, en detriment del petit comerç de la ciutat amb el qual l'Ajuntament hauria de comprometre's, a més de fomentar la mobilitat en vehicle privat, tant provinent de fora del terme municipal de Vic com des de dins del nucli urbà habitat de Vic cap al polígon.

Per altra banda, l'Ajuntament de Vic va aprovar, al Ple de 6 de març de 2023, l'Estratègia de mobilitat sostenible als polígons d'activitat econòmica de Gurb i Vic. La memòria de l'Estratègia exposa les dades de l'Enquesta de mobilitat dels polígons industrials feta per Creació l'any 2021, entre les quals destaca que el 92% de les persones enquestades hi accedeix en vehicle privat (el 81%, conduint-lo), que «majoritàriament aparquen en aparcaments gratuïts i sense dificultat per a trobar una plaça». L'objectiu de l'Estratègia de mobilitat sostenible als polígons d'activitat econòmica de Gurb i Vic en relació al repartiment modal es fixa reduir la quota modal del vehicle privat del 81% al 69%, pel qual les accions a dur a terme han de buscar reduir-ne el seu ús, i no pas promoure'l.

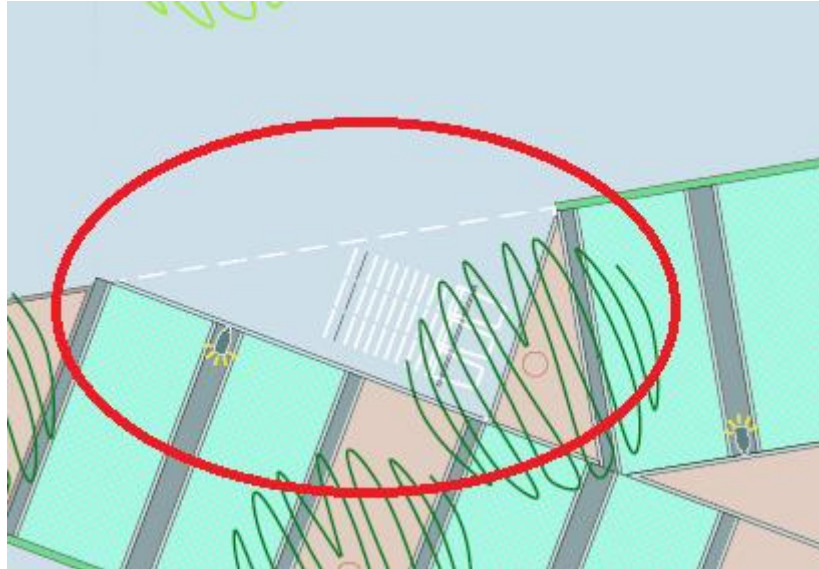
Específicament en relació a l'aparcament, la caracterització de les xarxes que realitza l'Estratègia exposa que «a totes les zones industrials, hi ha oferta d'estacionament en calçada gratuït amb més de 9.000 places, cosa que promou l'ús del vehicle privat per accedir-hi». L'anàlisi DAFO de l'Estratègia identifica com a debilitat que «l'elevada oferta d'aparcament gratuït per a cotxes i motos indueix la demanda d'aquest mitjà» i, com a amenaça, que hi ha una «oferta d'aparcament per a vehicles molt important i que en cap

cas limita l'ús del vehicle privat». En conseqüència, cap de les 82 accions que proposa l'Estratègia consisteix en l'ampliació de les places d'aparcament a l'àmbit del polígon.

Per tant, es pot concloure que ni el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vic ni l'Estratègia de mobilitat sostenible als polígons d'activitat econòmica de Gurb i Vic donen suport a la construcció d'un nou aparcament al carrer de Santa Coloma de Farners, 4, sinó que precisament les seves determinacions en són contràries.

Per tot això, **ES DEMANA:**

1. Que no se sotmeti a aprovació definitiva el projecte executiu per a un aparcament públic al carrer de Santa Coloma de Farners, núm. 4, ateses les directrius i determinacions en matèria de mobilitat de l'Ajuntament de Vic, recollides en el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vic vigent i en coherència, també, amb les determinacions de l'Estratègia de mobilitat sostenible als polígons d'activitat econòmica de Gurb i Vic.
2. En cas que no s'estimi el punt primer, malgrat les determinacions del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vic i de l'Estratègia de mobilitat sostenible als polígons d'activitat econòmica de Gurb i Vic, demanem:
  - a. Que la solució per a l'arbrat compleixi les determinacions del Pla Director del Verd Urbà (PDVU) de Vic (unitat de gestió EV098): substitució progressiva dels àlbers per altres espècies amb més beneficis mediambientals per tal d'esdevenir en una arbreda de qualitat. Que quedi justificada en els termes del PDVU i que les espècies que es plantin siguin autòctones.
  - b. Que a l'aparcament públic no s'hi habiliti cap espai per a la col·locació de carrets de la compra ni de cap altre element estrictament vinculat a l'activitat comercial privada de Mercadona SA, que disposa d'espai suficient per acollir-los a les seves instal·lacions privades. Per tant, que a la franja triangular assenyalada de la imatge següent, extreta del plànol núm. 5 del projecte aprovat inicialment, i en qualsevol espai que pogués estar dedicat a elements estrictament vinculats a l'activitat comercial privada de Mercadona SA, s'hi faci parterre d'arbustives.



*Imatge: fragment del plànol núm. 5 del projecte aprovat inicialment.*

- c. D'acord amb la mesura 3.7 *Desenvolupar l'estratègia SMART City de Vic en l'àmbit de la mobilitat urbana* del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible i l'acció E0.7. *Impulsar estratègies de digitalització del conjunt de xarxes de mobilitat dels polígons i obtenció d'informació en temps real d'alguns aspectes claus (aparcament, transport públic, vehicles pesants...)* de l'Estratègia de mobilitat sostenible als polígons d'activitat econòmica de Gurb i Vic, que l'aparcament estigui dotat de tots els mitjans necessaris per oferir la informació a temps real de l'ocupació de l'aparcament, la instal·lació dels quals formi part del projecte executiu aprovat inicialment i així consti al pressupost.
- d. Que els plànols i el pressupost del projecte incloguin la senyalització vertical de l'aparcament de bicicletes i la senyalització vertical d'entrada de l'aparcament amb el mateix model que la resta d'aparcaments públics en superfície de Vic.

Vic, 3 d'abril de 2024