

AL·LEGACIONS DE LA CUP VIC A L'APROVACIÓ INICIAL DE LA PRESTACIÓ DEL SERVEI DE NETEJA VIÀRIA DE FORMA INDIRECTA MITJANÇANT UN CONTRACTE DE SERVEIS DE 8 ANYS DE DURADA

1. Forma de gestió

La memòria de la Nova proposta de servei de neteja viària de la ciutat de Vic, redactada per Datambient amb data de juliol de 2024, considera que la forma més adequada per la gestió del servei públic de neteja viària de l'Ajuntament de Vic és la gestió indirecta mitjançant un contracte de prestació de serveis públics, a partir de la justificació que consta a l'apartat 2.3 (pàgs. 9-11).

Aquesta justificació, lluny de ser un estudi detallat i comparatiu entre diversos models de gestió (per exemple, com el realitzat per Datambient per a l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú), es limita a entreveure alguns inconvenients d'un model amb gestió directa pels que, textualment, conclou que "sembla que això no es podria justificar" i que "es considera recomanable realitzar un contracte de serveis".

Per això, **DEMANEM:**

- Que la decisió sobre la forma de gestió del servei de neteja viària es basi en un estudi comparatiu més detallat que la justificació del punt 2.2 de l'informe.

2. Sectorització de la ciutat

A l'apartat 3.2 de la memòria de la Nova proposta de servei de neteja viària de la ciutat de Vic, que constitueix la memòria justificativa del servei, es defineixen diversos tipus de zona segons la intensitat de neteja necessària, en les quals els principals paràmetres són la densitat de població i la presència de comerços i equipaments.

A continuació, a la imatge 3, es representa la proposta de sectorització de la ciutat entre els diversos tipus de zona definits prèviament, en el qual per distingir les zones amb intensitat alta o mitjana es pot observar que el principal paràmetre tingut en compte no han estat els esmentats més amunt, sinó el fet de trobar-se a l'interior o a l'exterior de la circumval·lació, tot deixant amb intensitat alta certes zones del sud-est de la ciutat amb baixa densitat de població i -malauradament- poca presència de comerços i equipaments, mentre s'ha deixat amb intensitat mitjana barris més densificats com els Habitatges Montseny i el barri d'Osona (més enllà de la pròpia plaça).

Per tot això, **DEMANEM:**

- Que es revisi la proposta de sectorització de la ciutat en el sentit exposat, atenent especialment el paràmetre de la densitat de població.

3. Horaris de treball

A l'apartat 3.8 de la memòria de la Nova proposta de servei de neteja viària de la ciutat de Vic, en relació al torn de matí de l'horari de treball, s'exposa que "l'Ajuntament de Vic ha transmès a Datambient la voluntat de modificar aquest horari [actualment de 6:00 a

12:15 hores] i planteja un horari de 7:00 a 13:15 hores per a donar més visibilitat al servei". A continuació, es diu "des del nostre punt de vista considerem important iniciar el servei el més aviat possible per tal d'evitar aglomeracions de gent i trànsit i poder finalitzar les rutes sense dificultats", del que es pot entendre que des del punt de vista extern de l'empresa redactora de l'estudi es rebutja el canvi que l'Ajuntament vol dur a terme. En efecte, si l'objectiu del servei és garantir que efectivament la ciutat es manté neta i no pas la percepció que es neteja, l'horari actual de 6:00 a 12:15 hores és més adequat d'acord amb els arguments de l'equip redactor de la memòria.

Per tot això, **DEMANEM**:

- Que el torn de matí es mantingui de 6:00 a 12:15 hores o tingui l'inici, en qualsevol cas, el més aviat possible, d'acord amb el raonament de la memòria i el que expressi el personal que duu a terme el servei, amb la finalitat principal de mantenir la ciutat neta i no pas d'augmentar una percepció de la presència del servei.

4. Flota sostenible

El Pla d'Acció Ambiental de Vic (eix 4, objectiu 4.1, acció 4.1.3), el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vic (mesura 3.1.3) i el Pla de Transició Energètica de Vic tenen accions vinculades promoure que la flota dels serveis municipals sigui elèctrica, o bé d'hidrogen o altres combustibles que emeten menys emissions com el gas.

A la pàgina 31 de la memòria de la Nova proposta de servei de neteja viària de la ciutat de Vic, a l'apartat 4.2.1 on es detalla els vehicles que es compraran nous, es diu que "en un inici es preveuen escombradores de gran capacitat de gasoil, no obstant el preu imputat ja preveu la seva gasificació quan l'Ajuntament ho vulgui executar". Concretament, es tracta de 4 escombradores de gasoil.

Per tot això, **DEMANEM**:

- Que les escombradores de gran capacitat a què es fa referència es comprin directament de gas -d'acord amb les directrius i propostes dels plans esmentats, aprovats per l'Ajuntament-, i no de gasoil per posteriorment (en un moment indeterminat) haver-les de gasificar sota voluntat de l'Ajuntament.

5. Neteja amb vinculació amb el verd urbà

La memòria de la Nova proposta de servei de neteja viària de la ciutat de Vic conté una sèrie d'elements vinculats amb la gestió del verd urbà de la ciutat.

Per una banda, es preveu una neteja complementària que consisteix en la neteja de fulles. Des de l'Àrea de Medi Ambient de l'Ajuntament, llargament s'ha exposat que les fulles no són brutícia a netejar, sinó un element més de la ciutat vinculat al verd urbà. Malgrat això, es duen a terme algunes recollides de fulles poc comprensibles amb aquest raonament, per exemple al parc de Jaume Balmes (a càrrec del servei que presta actualment Vicverd).

Per altra banda, s'estableixen també neteges complementàries en "rutes especials" com el Castell d'en Planes i l'Anella Verda, així com de neteja de parcs i de les zones d'esbarjo per a gossos. No s'especifica si la neteja a l'Anella Verda comprèn les ribes del Mèder al tram urbà o no.

Així mateix, el Pla Director del Verd Urbà de Vic (al punt 2.4.10 de la seva memòria) explica que en les tasques de gestió del verd urbà als espais vinculats a la xarxa hidrogràfica també es netegen residus.

Per tot això, **DEMANEM**:

- Que el servei de recollida de fulles, com a molt, es limiti als espais pavimentats (i per tant, es dimensioni com a tal en mitjans necessaris i nombre d'hores).
- Que la neteja de parcs, Castell d'en Planes i Anella Verda es limiti a la recollida de residus, i no d'elements de la vegetació com ara fulles (i en qualsevol cas, que quedin clares les responsabilitats del servei de neteja viària i del servei de gestió del verd urbà).
- Que s'expliciti si les neteges complementàries a l'Anella Verda i/o de parcs inclouen o no les ribes del tram urbà del Mèder, i es clarifiqui si la neteja de residus del conjunt d'espais vinculats a la xarxa hidrogràfica és responsabilitat del servei de neteja viària o bé del servei de gestió del verd urbà. Malauradament, sovint s'han dut a terme treballs de jardineria als espais vinculats a la xarxa hidrogràfica excessius per tractar-se d'un espai natural, mentre que cap servei s'ha cuidat de la neteja de residus desgraciadament presents en aquests espais.

6. Exclusió de l'aparcament públic del c. Santa Coloma de Farners, 4-6

L'alcalde ha atorgat una llicència d'ús comú especial per tal que Mercadona SA construeixi un aparcament al c. Santa Coloma de Farners, 4-6, una de les condicions establertes de la qual és que "La neteja de l'aparcament anirà a càrrec del titular de la llicència" (expedient AJT/9920/2023).

Per això, **DEMANEM**:

- Que l'aparcament públic que es construirà al c. Santa Coloma de Farners, 4-6 quedi exclòs de la prestació del servei de neteja viària, d'acord amb la llicència d'ús comú especial atorgada a Mercadona SA.

Vic, a 10 de setembre de 2024