



PARLAMENT DE CATALUNYA

Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar

PARLAMENT DE CATALUNYA	Secretaria General
REGISTRE GENERAL	
16 MARÇ 2023	
ENTRADA NÚM.	92911
N.T.	314-14996/13

Ref.: 314MVP16032300056

A LA MESA DEL PARLAMENT

Montserrat Vinyets Pagès, diputada del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar, d'acord amb el que estableixen els articles 163 i 166 del Reglament del Parlament, presenta la pregunta següent, per tal que li sigui contestada amb resposta escrita.

Interessa saber a aquesta diputada i al seu grup parlamentari:

El servei de bus urbà de Vic, que consisteix en les línies denominades comercialment L1, L2, L3, L4, L6, L7 i L8, que transcorren pels municipis de Vic i Calldetenes, forma part de la concessió per a l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera Sant Pere de Torelló - Vic amb filloles (V-6432), de competència de la Generalitat de Catalunya, i de la qual és titular l'empresa 25 Osona Bus, SA (del grup Sagalés). Actualment, s'explota a partir d'un conveni signat entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Vic i l'empresa 25 Osona Bus, SA., malgrat aquest ja ha expirat (tenia vigència de l'1 de gener de 2021 fins al 31 de desembre de 2022).

Per altra banda, els serveis de la línia de bus interurbà Vic - Sentfores la Guixa - Santa Eulàlia de Riuprimer - Muntanyola (denominada 470 per Sagalés com a línia interurbana), també s'inclouen comercialment dins de la xarxa de bus urbà de Vic sota la denominació de L5.

Els vehicles amb els quals es presta el servei de bus urbà de Vic, en la seva majoria, es caracteritzen per emetre una intensa fumera negra. Per altra banda, en alguns períodes prolongats de temps s'ha prestat el servei a les línies L4, L7 i L8 amb un vehicle amb la porta del darrere (de sortida i l'única adaptada a persones amb mobilitat reduïda) avariada.

Atesa la competència de la Generalitat en la concessió de les línies esmentades, preguntem:

- Quines garanties de prestació del servei existeixen actualment, amb el conveni expirat?
- Amb el conveni expirat, l'Ajuntament de Vic té l'obligació de cobrir el dèficit d'explotació del servei del 2023 segons preveia el conveni?



PARLAMENT DE CATALUNYA

PARLAMENT DE CATALUNYA	Secretaria General
REGISTRE GENERAL	
16 MARÇ 2023	
ENTRADA NÚM.	929U ²
N.T.	/13

Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar

- Quines són les estadístiques d'ús mensuals, per expedició i parada de cadascuna de les línies L1, L2, L3, L4, L6, L7, L8 i 470/L5 durant els anys 2021 i 2022? Per exemple: L1, gener de 2021, expedició 7.15h, parada Casal Mossèn Guiteras: X passatgers [suma de totes les validacions en aquesta parada i expedició durant el mes en qüestió] (o qualsevol altre format que ofereixi com a mínim aquest nivell de detall o del que es disposi).
- Quins han estat els costos d'explotació mensuals (de cada mes) de cadascuna de les línies del servei de bus urbà de Vic i de la línia 470 durant els anys 2021 i 2022? Desglossar per costos quilomètrics i horaris, tenint en compte el vehicle utilitzat.
- Quines han estat les despeses específiques realitzades en concepte de senyalització o informació del servei durant els anys 2021 i 2022?
- Quines inspeccions ha dut a terme el Departament de Territori en relació a les emissions contaminants i a l'accessibilitat dels vehicles que presten el servei de bus urbà de Vic?

Palau del Parlament, 16 de març de 2023

Montserrat Vinyets Pagès
Diputada del GP CUP-NCC

ÀREA DE REGISTRE DE SECRETARIA GENERAL
Registret per mitjà de correu electrònic de conformitat amb els **Acords de la Mesa del Parlament** del 26 de maig de 2020 (BOPC 616, 05.06.2020), del 15 de setembre de 2020 (BOPC 681, 17.09.2020), del 19 d'octubre del 2020 (BOPC 707, 19.10.2020) i del 27 d'octubre del 2020 (BOPC 715, 28.10.2020)